Zeitplan/time schedule

2. Thüringer Motorsport Meeting

Schleizer Dreieck - 13.-15.05.2022

Stand 2022-05-09

13.05.22

7:00	-	19:00	Anmeldung und technische Abnahme		
7:50			Fahrerbesprechung am alten Start/Ziel-Turm		
8:20	-	8:40	Freies Training 1	1	0:20
8:40	-	9:00	Freies Training 2		0:20
9:00	-	9:20	Freies Training 3		0:20
9:20	-	9:40	Freies Training 4		0:20
9:40	-	10:00	Freies Training 1	2	0:20
10:00	-	10:20	Freies Training 2		0:20
10:20	-	10:40	Freies Training 3		0:20
10:40	-	11:00	Freies Training 4		0:20
11:00	-	11:10	Pause		0:10
11:10	-	11:30	Freies Training 1	3	0:20
11:30	-	11:50	Freies Training 2		0:20
11:50		12:10	Freies Training 3		0:20
12:10	-	12:30	Freies Training 4		0:20
12:30	***-***	***13:15***	***Mittagspause***		**0:45**
13:15	-	13:35	Freies Training A	4	0:20
13:35	-	13:55	Freies Training B		0:20
13:55	-	14:15	Freies Training C		0:20
14:15	-	14:35	Freies Training D		0:20
14:35	-	14:55	Freies Training A	5	0:20
14:55	-	15:15	Freies Training B		0:20
15:15	-	15:25	Pause		0:10
15:25	-	15:45	Freies Training C	5	0:20
15:45	-	16:05	Freies Training D		0:20
16:05		16:25	Freies Training A	6	0:20
16:25	-	16:45	Freies Training B		0:20
16:45	-	17:05	Freies Training C		0:20
17:05	-	17:25	Freies Training D		0:20
17:25	-	17:45	Freies Training ISCT		0:20
17:45	-	18:05	Freies Training Pro Thunder		0:20
18:05	-	18:25	Freies Training CSBK		0:20

14.05.22

7:00	-	19:00	Anmeldung und technische Abnahme		
7:20			Fahrerbesprechung TMP am alten Start/Ziel-Turm		
8:00	-	8:10	warm up Gruppe A		0:10
8:10	-	8:20	warm up Gruppe B		0:10
8:20	-	8:30	warm up Gruppe C		0:10
8:30	-	8:50	1. Zeittraining ISCT		0:20
8:50	-	9:10	Klassik Meeting		0:20
9:10	-	9:30	1. Zeittraining A		0:20
9:30	-	9:50	1. Zeittraining B		0:20
9:50	-	10:00	1. Zeittraining C		0:10
10:00	-	10:20	Pause		0:20
10:20	-	10:40	1. Zeittraining CSBK		0:20
10:40	-	11:00	1. Zeittraining Pro Thunder		0:20
11:00	-	11:20	2. Zeittraining A		0:20
11:20	-	11:40	2. Zeittraining B		0:20
11:40	-	12:00	2. Zeittraining C		0:20
12:00	-	12:20	Klassik Meeting		0:20
12:20	**-**	**13:05**	***Mittagspause***		**0:45**
13:05	-	13:25	Freies Training A		0:20
13:25	-	13:45	Freies Training B		0:20
13:45	-	14:05	Freies Training C		0:20
14:05	-	14:25	2. Zeittraining CSBK		0:20
14:25	-	14:45	2. Zeittraining ISCT		0:20
14:45	-	15:00	Freies Training A		0:15
15:00	-	15:15	Freies Training B		0:15
15:15	-	15:30	Freies Training C		0:15
15:30	-	15:40	Pause		0:10
15:40	-	16:00	Klassik Meeting		0:20
16:00	-	16:20	2. Zeittraining Pro Thunder		0:20
16:20	-	16:45	**Race 1 TMP SSPopen/BTT**	12min + 1 Rd.	0:25
16:45	-	17:10	**Race 1 TMP SBKopen**	12min + 1 Rd.	0:25
17:10	-	17:40	**Race 1 CSBK**	12min + 1 Rd.	0:30
17:40	-	18:00	**Race 1 ISCT**	10min+1lap	0:20
18:00	-	18:30	**Race 1 Boxer/No limits**	12min + 1 Rd.	0:30

15.05.22

7:30	-	19:00	Anmeldung und technische Abnahme		
8:00	-	8:15	Freies Training A		0:15
8:15	-	8:30	Freies Training B		0:15
8:30	-	8:45	Freies Training C		0:15
8:45	-	8:55	warm up Pro Thunder		0:10
8:55	-	9:15	Freies Training A		0:20
9:15	-	9:35	Freies Training B		0:20
9:35	-	9:55	Freies Training C		0:20
9:55	-	10:05	warm up CSBK		0:10
10:05	-	10:15	Pause		0:10
10:15	-	10:35	Freies Training A		0:20
10:35	-	10:55	Freies Training B		0:20
10:55	-	11:15	Freies Training C		0:20
11:15	-	11:45	**Race 1 Pro Thunder**	15min+1lap	**0:30**
11:45	-	12:15	**Race 2 ISCT**	15min+1lap	**0:30**
12:15	-	12:35	Klassik Meeting		0:20
12:35	-	13:20	***Mittagspause***		0:45
13:20	-	13:50	**Race 2 CSBK**	17min+1lap	**0:30**
13:50	-	14:20	**Race 2 Boxer/No limits**	17min+1lap	**0:30**
14:20	-	14:50	**Race 2 TMP SSPopen/BTT**	17min+1lap	**0:30**
14:50	-	15:20	**Race 2 TMP SBKopen**	17min+1lap	**0:30**
15:20	-	15:30	Pause		0:10
15:30	-	16:00	**Race 2 Pro Thunder**	15min+1lap	**0:30**
16:00	-	16:20	Freies Training A		0:20
16:20	-	16:40	Freies Training B		0:20
16:40	-	17:00	Freies Training C		0:20

powered by

Kreissparkasse
Saale-Orla

MAXX MOTO
always closer to the edge

BIKEPROMOTION
ADVENTURES ON TWO WHEELS

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!!	
VA-ID	Startnr.
TP-Nr.	Gruppe/Klasse

Haftungsverzicht/Anmeldung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name: _____ Vorname: _____

Strasse, Nr.: _____

Land, PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Handy: _____

E-mail: _____

Geburtsdatum: ☐☐☐☐☐☐ Nationalität: ☐

Selbsteinschätzung: ☐ Einsteiger ☐ Sportfahrer medium ☐ Sportfahrer schnell ☐ Racer/Lizenzfahrer

Eigener Transponder: _____

Fahrzeug _____ Baujahr ☐ Startnummer: ☐

(Hersteller, Modell)

Nennungsschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn. Nach Nennschluss bzw. bei Zahlung vor Ort wird ein Spätbucheraufschlag von 10 EUR/Tag erhoben.

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer/innen beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil - und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens,
des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.
Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der MAXX Moto UG, der DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH, der ITR-Germany GmbH, der Triple M Event GmbH & Co. KG und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.
Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

Einwilligungserklärung

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die MAXX Moto UG zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.
Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, social media und die Verwendung in der Presse.
Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.
Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden.
Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an:
MAXX Moto UG, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der MAXX Moto UG gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

_____

Datum, Ort | #, Name, Vorname | Unterschrift

MAXX MOTO
always closer to the edge

BIKE PROMOTION
ADVENTURES ON TWO WHEELS

Will be filled by organizer!	
Event-ID	start no.
TP-No.	group/class

Rider Registration

(Please write clearlyin block letters)

Last Name: _____ First Name: _____

Street, No.: _____

Postal Code: _____ City: _____

mobile: _____ fax: _____

email Address: _____ Mobile: _____

Date of birth: _____ . _____ . _____ Nationality: _____

qualification: ☐ beginner ☐ medium rider ☐ racer/licenced rider

own transponder no: _____

Motorcycle (manufacturer, model): _____ start number: _____

Registration closure is 10 days prior to the start of each respectbve event. After closure or upon payment at the track a late fee of 10 € per day is requested.

Legal Release of Liability

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the Bike Promotion regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by Bike Promotion in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage, personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the "Releaser") hereby release and forever discharge Bike Promotion and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of MAXX Moto UG, DT Bike Promotion FT GmbH, ITR-Germany GmbH and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the "Releasees") from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the prevent, event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately.

Data privacy

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes:
participant lists fort insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask fort the documentation of the use of your datas.
I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis.

Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.
Please send any notice of cancellation to: MAXX Moto UG, Hinter dem Südbahnhof 15A, 07548 Gera, email: michael.dangriess@maxx-moto.de
In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws.

I read and understood the terms and conditions of the event, the hygienic rules (COVID-rules), the riders briefing text and the regulations about the data privacy.
I agree fully to the terms and conditions, especially to the release of liability.

_____

date, place #, name, first name signature

Fahrerbriefing

Anmeldezeiten/Technische Abnahme

Freitagstraining/TMM/Boxer – Donnerstag ab 17.00 bis 21.00 Uhr, Freitag ab 07.00 bis 09.00 Uhr
Wochenende TMM/Training – Freitag ab 16.00 Uhr bis 18.00 Uhr, Samstag 07.00 Uhr bis 09.00 Uhr

Rennklassen
CSBK, ISCT, Pro Thunder - Freitag ab 14.00 Uhr bis 18.00 Uhr, Samstag ab 07.00 Uhr bis 09.00 Uhr
Klassik Meeting – Freitag ab 14.00 Uhr bis 18.00 Uhr, Samstag ab 07.00 Uhr bis 09.00 Uhr

Briefing Freitagstraining (Meeting) – obligatorisch für alle Trainingsteilnehmer!
Freitag – 07:20 Uhr am alten Start/Ziel-Turm, Fahrerlager 1 (oben)
Briefings Rennklassen (Meeting)
TMM (Superbike, Supersport) – Samstag 12.20 Uhr am alten Start/Ziel-Turm, Fahrerlager 1 (oben)
Rennklassen – klassenweise nach Festlegung mit dem Race Director

Gruppenwechsel Freitagstraining
Freitag Mittag (wir wechseln von 1 - 4 zu A – D nach Rundenzeiten)
Gruppe 1: 12:25 Uhr / Gruppe 2: 12:40 Uhr / Gruppe 3: 12:55 Uhr / Gruppe 4: 13:10 Uhr
Freitag Abend (nur für TMM/Fahrertraining am Wochenende; wir wechseln von A – D auf A – C)
Alle Gruppen: 18.30 Uhr bis 19.00 Uhr

Achtung! Absolute Motorenruhe im Fahrerlager 1 am Freitag in der Zeit von 12.00 Uhr bis 14.30 Uhr!

Servicepartner:
- Medical Center – im neuen Start/Ziel-Turm (Boxengasse)
- Reifendienste/Technische Abnahme am MAXX Adrenalin-Truck (Fahrerlager 1)
- Stecki's Teileservice; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Physiotherapie Golden Hands; gegenüber altem Start/Ziel-Turm
- Zeitnahme (Livetiming unter www.raceresults.de)
- Instruktor: - in der Maschinenhalle (Fahrerlager 1)
- Toiletten, Duschen: WC-Container bzw. im Haupthaus Fahrerlager 1,
- Entsorgungsstation für Chemietoiletten: ausgewiesene DIXI-Toilette
- Catering- Zelt im Fahrerlager 1, Imbiss am Fahrerlager 2; Imbiss auf dem Buchhübel
- Tanken: nächste Tankstellen befinden sich in der Stadt Schleiz bzw. an der Autobahnabfahrt Schleiz

Allgemeine Hinweise:

- **Anbau Transponder hochkant. LED nach oben**
- Gesundheitskarte/Chipkarte so bereitlegen, dass diese im Notfall zu finden ist bzw. den Kollegen sagen, wo sie ist.
- Lärmlimit 102 dB, Speedlimit Boxengasse 60 km/h, Schritttempo im Fahrerlager!
- Nachtruhe 22:00 - 07:00 Uhr
- Kameras sind am Bike zulässig, wenn sie extra gesichert sind
- Am Vorstart Schritttempo! Kontrolle Aufkleber + Schutzbekleidung (funktionstüchtige Lederkombi, Helm, Rückenprotektor, Unterzieher, Handschuh)

Verhalten auf der Strecke:

- **TEAMSPORT -- Gegenseitige Rücksichtnahme!**
- Zufahrt zur Boxengasse: aus dem Fahrerlager 1 (oben) – über den Zufahrtsweg (30 km/h) zum Fahrerlager 2, dort geradeaus bis zur Boxengassenzufahrt, nach rechts zum Boxenausgang
- **Ende eines Trainingsturns**: An Start/Ziel wird die schwarz/weiss karierte Flagge geschwenkt → die Teilnehmer verlassen die Strecke am Ende der Start/Ziel-Geraden nach rechts über das Tor in das Fahrerlager 1, von dort bei Bedarf ins Fahrerlager 2 über den Zufahrtsweg fahren
- Während des laufenden Trainings oder Rennens darf von der Strecke in die Boxengasse eingefahren werden. Dafür bleibt der Teilnehmer nach der Schikane ganz rechts außen, gibt ein klares Hand- oder Fußzeichen und fährt in die Boxengasse ab
- Linie klar fahren, nicht permanent neu Linie wählen/ nicht die Strecke kreuzen
- Der Schnellere sucht den Zeitpunkt und die Stelle zum sicheren Überholen
- es wird niemals angehalten, gewendet etc.
- Nicht umschauen, nicht Platz machen, nicht abrupt das Tempo verlangsamen/ jeder fährt so schnell er kann/ keine Wheelies etc.

Verhalten bei einem Sturz / Defekt

- bei Defekt die Ideallinie verlassen und in Auslaufzone fahren und das Motorrad sicher abstellen und sich entfernen (dabei bitte den Anweisungen der Streckenposten Folge leisten)
- im Falle eines Sturzes zügig vom Bike entfernen hinter die Reifenstapel (es wird nicht weitergefahren und es wird nicht lange im Kiesbett versucht, das Motorrad wieder zu starten!)
- **Ist das Motorrad über den Asphalt gerutscht wird auf keinen Fall weitergefahren**!

Flaggenkunde / LED Boardsignale / Ampelsignale

Gelb	Gefahrenstelle, vorsichtig Fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbreit sein. **Überholverbot in der Gelbzone!**
Rot	Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. **Überholverbot!** Über die Beschallung wird der weitere Ablauf kommuniziert.
Grün	Alle Gefahren auf der Strecke sind beseitigt. Freie Fahrt.
Kariert	Das Training oder Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen.
Weiß	Es befindet sich eine langsames Fahrzeug auf der Strecke z.B. **Rettungswagen/ Medical Car.** Dieses darf mit äußerster Vorsicht und maximalem Abstand überholt bzw. passiert werden.
Rot/Gelb	Schmutzflagge, veränderter Fahrbahnbelag z.B. Regen/ Flüssigkeiten/ Kies → erhöhte Vorsicht, bremsbereit sein

Briefing Sprintrennen

Zeittraining

- Siehe ausgewiesene Zeiten im Zeitplan, bei mehreren Zeittrainings wird die beste Zeit aus allen Zeittrainings für die Startaufstellung herangezogen.
- Das Ergebnis des Zeittrainings und die Startaufstellung werden nach Abschluss der Zeittrainings an der Anmeldung ausgehängt.
- Unbedingt die Startaufstellung einsehen und die Startpositionen auf der Strecke in Augenschein nehmen (außerhalb des Streckenbetriebs).

Rennen

Start

- 1. Aufruf 10 min vor, 2. Aufruf 5 min vor, 3. Aufruf zur Öffnung der Boxengasse (Zeit im Zeitplan)
- Startfahrer fahren bei Öffnung der Boxengasse auf die Strecke und absolvieren die Aufstellrunde
- der Startfahrer nimmt den Startplatz in der Startaufstellung vor der Start/Ziel-Linie ein; zur Orientierung sind die Startreihen an der Mauer gekennzeichnet,
- die eingesetzten Helfer unterstützen die Fahrer beim Finden des Startplatzes, aber grundsätzlich ist der Fahrer selbst verantwortlich für das Finden der richtigen Position
- es stehen immer drei Fahrer pro Reihe; Motor laufen lassen;
- Helfer dürfen auf den Grid, müssen aber, sobald der Fahrer an seinem Startplatz steht die Strecke schnellstens wieder verlassen.
- sobald das Feld komplett steht faltet der Starter vor der Aufstellung die rote Flagge zusammen, zeigt auf die Startampel und verlässt die Start/Ziel- Gerade.
- die Ampel springt auf ROT und der Start erfolgt, sobald sie ausgeschaltet ist (nach ca. 2-5 Sekunden)
- ein Start aus der Boxengasse ist möglich; der Fahrer darf dem Feld nachfahren, sobald die Boxenampel auf grün schaltet.

Ende des Rennes

Über Start/Ziel wird die Zeit ablaufend angezeigt sowie am Ende des Rennens die Anzahl noch zu absolvierender Runden.

Das Rennen wird mit schwarz/weiss karierter Flagge an der Start/Ziel-Linie beendet, sobald der Führende nach Ablauf der Rennzeit diese wieder kreuzt.

Es wird Ende Start/Ziel nach rechts über das Tor ins Fahrerlager 1 eingefahren.

Die Siegerehrung erfolgt laut Zeitplan bzw. nach Aufruf am Siegerpodest.

Fahrerlagerordnung für das Schleizer Dreieck©

(Herausgegeben durch die Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck)

Diese Fahrerlagerordnung gilt für alle von der Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck (BG Schleizer Dreieck) als Fahrerlager (FL, FL1, FL2) ausgewiesenen Flächen, Objekte und deren interne Verbindungswege. Sie ist verbindlich für alle natürlichen und juristischen Personen.

Durch diese Fahrerlagerordnung werden weitergehende gesetzliche Bestimmungen und die „Richtlinien zum Umweltschutz am Schleizer Dreieck“ weder aufgehoben oder eingeschränkt.

Die BG Schleizer Dreieck und die jeweiligen Event-Veranstalter üben das Haus- und personelle Weisungsrecht aus.

Diese Fahrerlagerordnung wird von der BG Schleizer Dreieck vor jeder Veranstaltung bei Vertragsabschluss an den jeweiligen Veranstalter/Promotor ausgereicht. Der jeweilige Veranstalter/Promotor hat die Informationspflicht gegenüber seinen Teilnehmern.

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sein Team über diese Fahrerlagerordnung zu informieren und haftet persönlich für dessen Verstöße gegen diese Fahrerlagerordnung oder deren Missachtung.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern ist nur Personen mit entsprechender Erlaubnis (Besucher-, Gäste,- Teilnehmer-, Offiziellentickets, Einladungen) gestattet oder Personen, welche ohnehin kraft Gesetz (z.B. Polizei, Feuerwehr) oder Dienstleistungsvertrag (z.B. Reinigungs- und Entsorgungsunternehmen, DRK) befugt sind.

Der Aufenthalt in den Fahrerlagern entbindet die BG Schleizer Dreieck von allen Versicherungspflichten gegenüber Personen, welche sich ohne Erlaubnis im Geltungsbereich aufhalten.

Die Zuteilung der Stellflächen im Fahrerlager erfolgt ausschließlich durch den Veranstalter oder den Promotor.
Im Fahrerlager 1 darf die Fläche im Anschluss an den Garagenkomplex bis zur hinteren Objektbegrenzung nur auf Genehmigung der BG Schleizer Dreieck genutzt werden. Deren Auflagen ist Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlung haftet der Veranstalter/Promotor mit einer Summe von 1.000 EUR zzgl. Mwst. und ist verpflichtet, diesen Bereich umgehend zu räumen.
Die Kreisstraße Oberböhmsdorf – Schleiz darf nach der Streckensperrung als Präsentationsfläche genutzt werden. Eine Belegung mit Teilnehmern im Sinne eines Fahrerlagers ist nur begrenzt auf der Fahrerlagerseite möglich. Ein Übersichtsplan über die belegbaren Flächen wird von der BG Schleizer Dreieck

auf Nachfrage zur Verfügung gestellt.

Fahrzeuge, die nicht der direkten motorsportlichen Nutzung dienen, müssen ein gültiges Ticket bzw. einen Sticker für das Befahren der Fahrerlager besitzen. Bei Veranstaltungen zur IDM gelten die im dortigen Reglement getroffenen Festlegungen.

Ausschließlich anderweitiger Regelungen (s.u.) findet für den gesamten Fahrzeugverkehr im Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung die StVO Anwendung.

Im Fahrerlager gilt, außer für Rettungsfahrzeuge o.ä. im Einsatz, eine Höchstgeschwindigkeit für alle Fahrzeuge von 15 km/h.

Das Fahren im Fahrerlager mit zum Wettbewerbseinsatz vorgesehenen Motorsportfahrzeugen ist nur zur und von der Maschinenabnahme zurück sowie auf dem direkten Weg zur und von der Wettbewerbsstrecke zurück und zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist. Mit den betreffenden Motorsportfahrzeugen ist auf der Verbindung zwischen dem Fahrerlager 1 und Fahrerlager 2 eine Geschwindigkeit von maximal 30 km/h erlaubt. In den Zeiten der Motorenruhe (siehe unten) dürfen im Fahrerlager 1 die Motoren auch für den Weg zur technischen Abnahme nicht benutzt werden.

Sogenannte Probe- oder Einstellfahrtenfahrten sind im gesamten Geltungsbereich der Fahrerlagerordnung verboten.

Das Betreiben von Verbrennungsmotoren zu Sport- und Testzwecken ist von Montag bis Freitag in der Zeit von 12:00 bis 14:30 Uhr und ab 22.00 bis 07.00 Uhr in den Fahrerlagern verboten (Motorenruhe!). In den übrigen Zeiten ist Lärmentwicklung auf das nur unbedingt notwendige Maß zu beschränken. Von 22:00 bis 07:00 Uhr ist es generell verboten Lärm zu verursachen, durch den andere Personen gestört oder belästigt werden können.

Auf der Verbindungsstraße zwischen dem Fahrerlager 1 und dem Fahrerlager 2, den Verbindungswegen innerhalb der Fahrerlager sowie den Havarie- und Evakuierungs-wegen ist das Parken/Abstellen von Fahrzeugen jeglicher Art oder sonstigem Team-Equipment verboten.

Das Benutzen von Skateboards oder ähnlichen freizeittypischen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, aber nach deutschen Vorschriften versicherungspflichtigen Fahrzeugen und Transportmitteln ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Anhänger zum ausschließlichen Transport von Motorsportfahrzeugen.

Für Personen unter 14 Jahren ist die Benutzung von motorgetriebenen

Fahrzeugen verboten. Die Zuwiderhandlung kann mit dem Verweis aus den Fahrerlagern und der vorübergehenden Sicherstellung des Fahrzeuges für die Dauer der Veranstaltung geahndet werden.

Jede Art offenes Feuer sowie das Abbrennen von Pyrotechnik o.ä. sind verboten. Im Start- und Ziel- sowie im Boxenbereich und der Maschinenabnahme gilt absolutes Rauchverbot.

Das Waschen von Fahrzeugen aller Art ist in den Fahrerlagern untersagt.

Für Schäden, die durch den Aufbau, den Abbau oder den Betrieb der Teaminfrastruktur verursacht werden, haftet der Teilnehmer. Dies gilt insbesondere auch für Schäden (Löcher in der Asphaltdecke, Kabelverletzungen, Rohrbeschädigungen, etc.) die durch das Eintreiben von Erdnägeln oder anderer Verankerungsmittel entstanden sind.

Jegliche Art von Eingriffen in vorhandene Versorgungsinstallationen und -einrichtungen (z.B. Elektro- und Wasseranschlüsse) sind verboten.

Sämtliche gewerbliche Tätigkeiten, das Anbieten von Dienstleistungen und Bewirtungen, die Verteilung von Werbemitteln, wie Flyer, Giveaways etc. und Ausstellung von Produkten bedürfen der Zustimmung der BG Schleizer Dreieck und des Veranstalters bzw. des Promotors.

Bei teaminternen Bewirtungen sind die Richtlinien zum Umweltschutz am Schleiz er Dreieck zu beachten.

Haus- und Nutztiere sind im Fahrerlager grundsätzlich verboten! Durch den Veranstalter/Promoter können, auf Antrag und unter Auflagen, Ausnahmen gestattet werden. Gestattungen beinhalten in jedem Fall die umfassende Haftung des Halters für sein/e Tier/e. Dieses Verbot gilt nicht für sogenannte Blindenhunde.

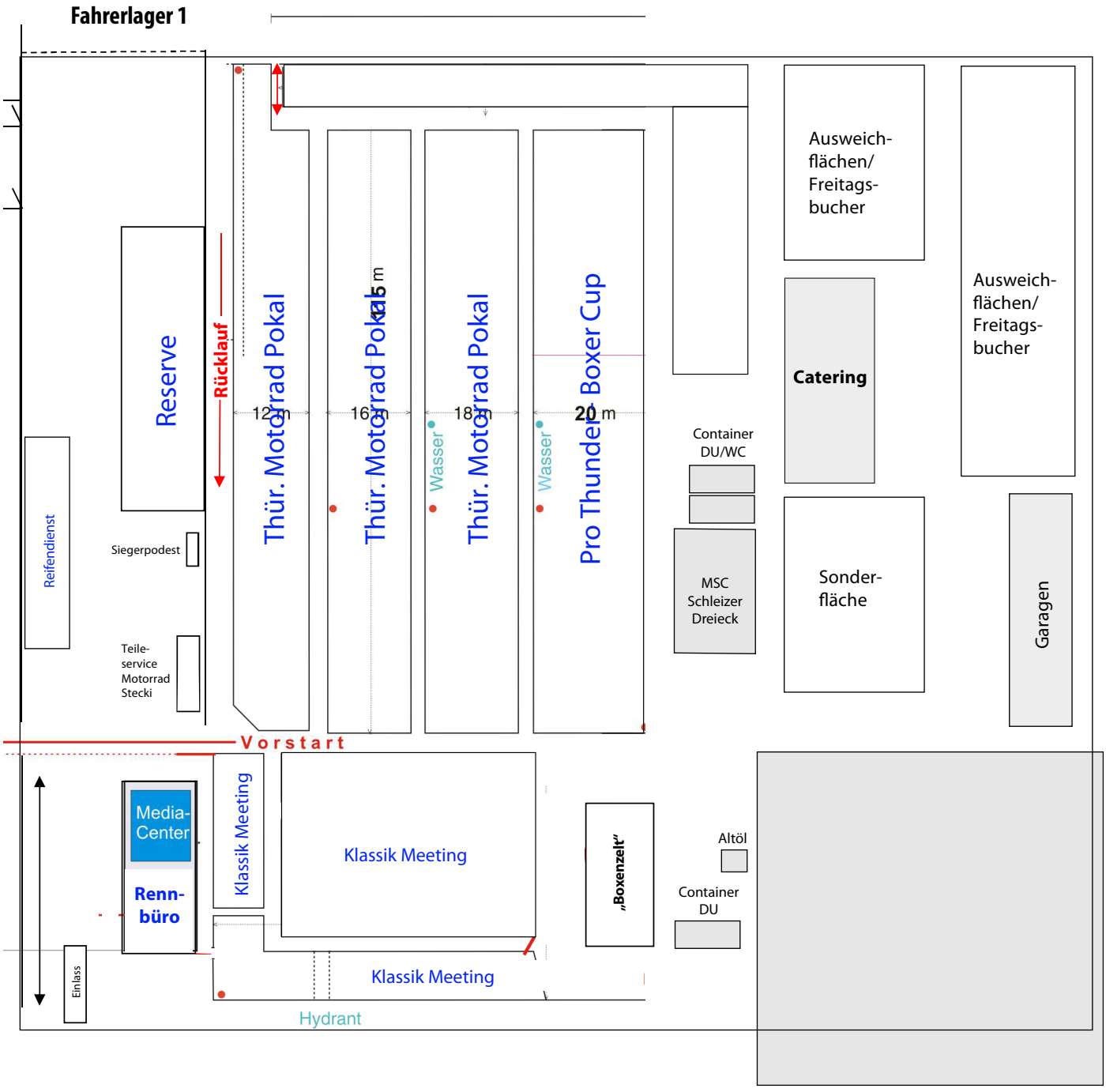
Die BG Schleizer Dreieck haftet weder finanziell noch materiell bei Verstößen gegen diese Fahrerlagerordnung.

Schleiz, Mai 2018

Michael Dangrieß
Geschäftsführer der
Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck

THÜRINGER MOTORSPORT MEETING

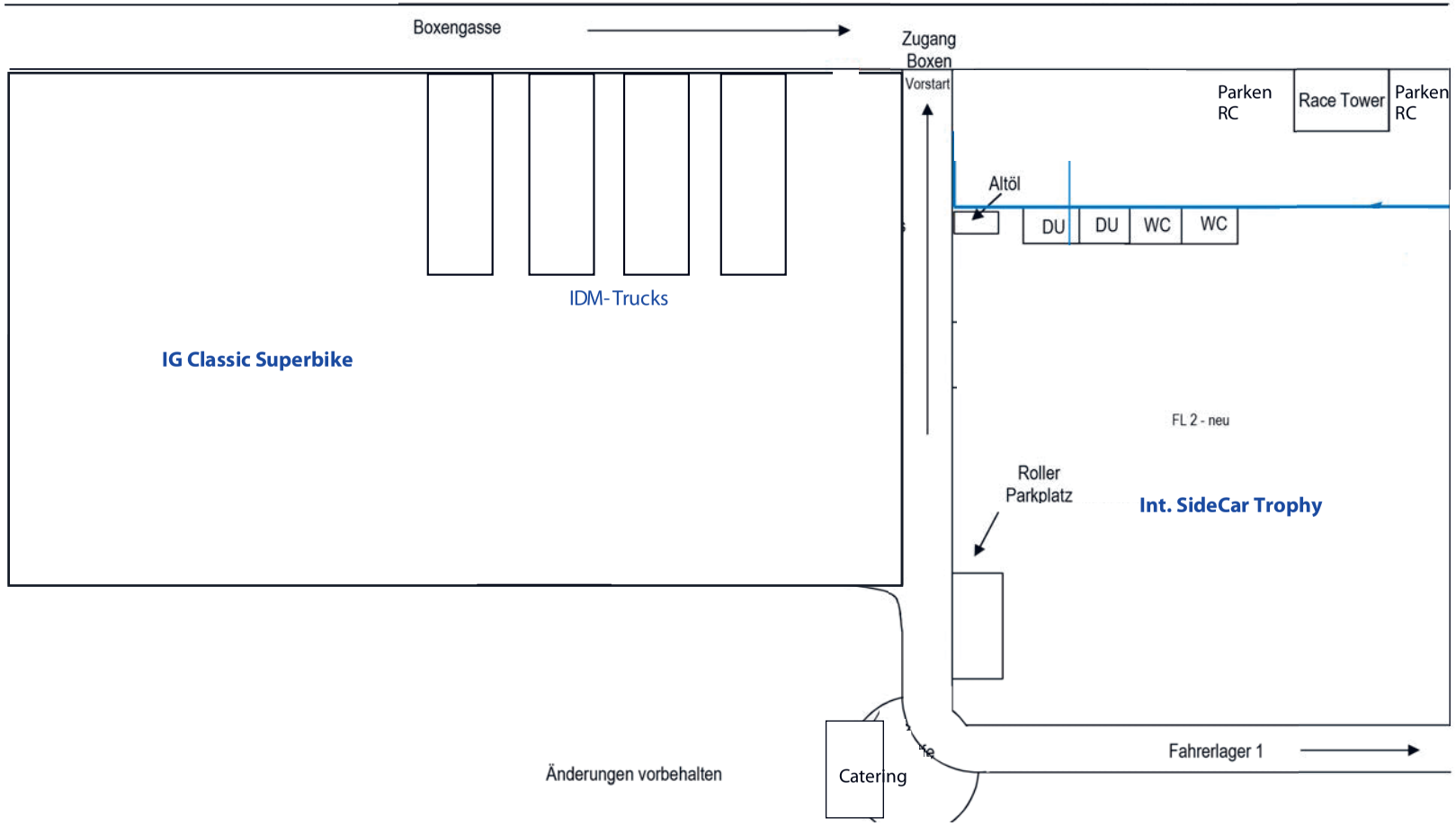
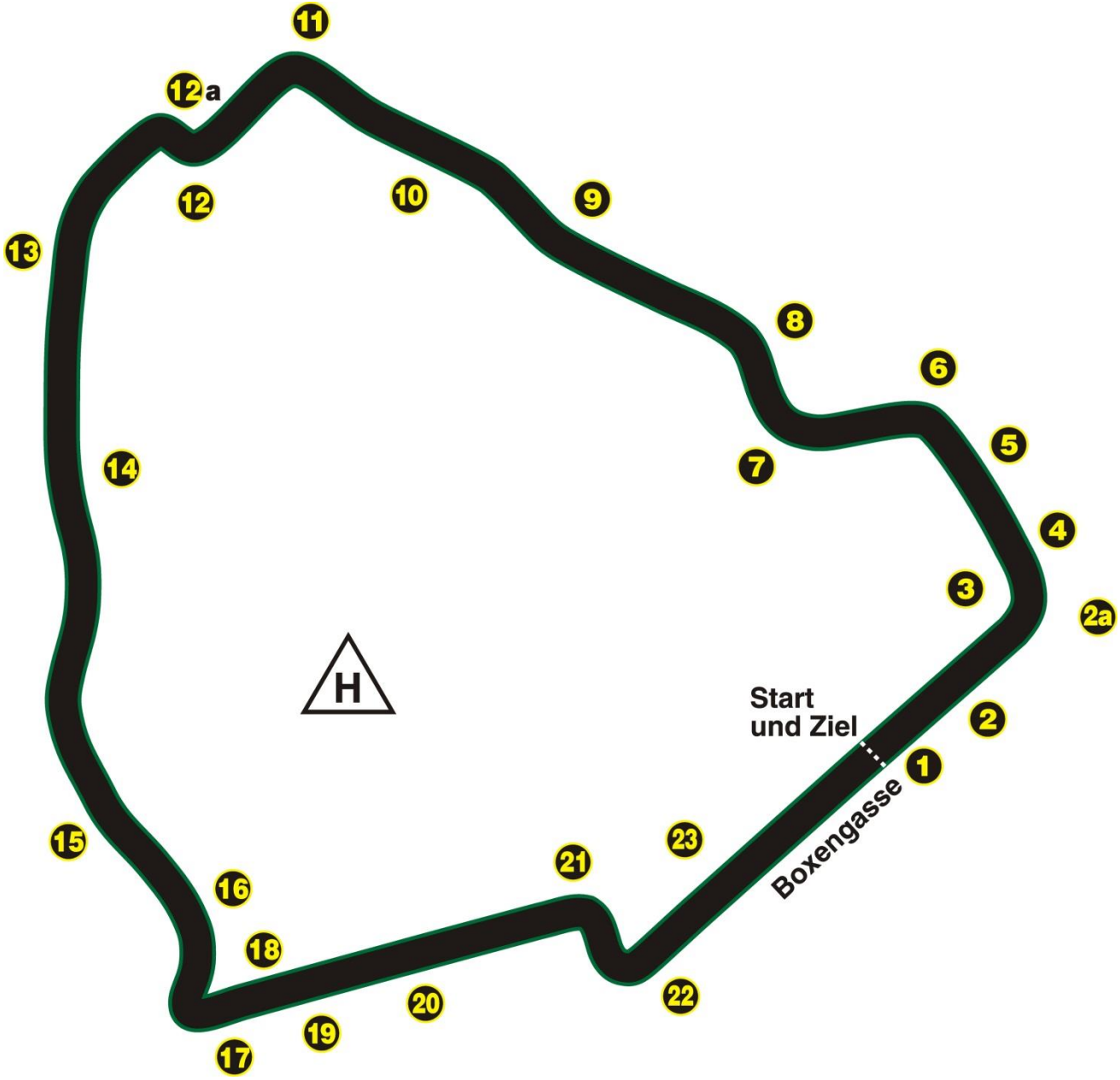
13.-15.05.2022
Schleizer Dreieck



THÜRINGER MOTORSPORT MEETING

13.-15.05.2022
Schleizer Dreieck

Fahrerlager 2



Streckenplan