

REGLEMENT – TNT CUP 2017

Punkteberechtigt für die **Sprint** Jahres-Gesamtwertung sind nur Jahres Cup Paket Kunden die mind. An 6 Rennen teilnehmen.

Für die **Sprint**- Tageswertung (Podium/Pokal) sind alle Rennteilnehmer (auch Tages und Gaststarter) des jeweiligen Renntermin berechtigt. Tages & Gaststarter bekommen keine Punkte zur Sprint- Jahreswertung

Wertung/Klassen:

SBK: 4 Zylinder / 4 Takt 637 - 1000ccm,
3 Zylinder / 4 Takt 751 - 1000ccm,
2 Zylinder / 4 Takt 850 – 1300ccm
Vollverkleidung Pflicht

SSP: 4 Zylinder / 4 Takt bis max. 637ccm,
3 Zylinder / 4 Takt bis max. 675ccm
2 Zylinder / 4 Takt bis max. 850ccm
Vollverkleidung Pflicht

Masterclass: 2 – 4 Zylinder / 4 Takt von 600ccm bis max. 1400ccm
Motorräder die Hersteller-bauartbedingt mit hohem Lenker/Lenkstange, ohne Vollverkleidung angeboten werden.
Bsp.: KTM Superduke 990/1290, KTM ADV 1050-1290, **Ducati Monster/Streetfighter/Multistrada etc...**, BMW S1000R Naked, Aprilia Tuono etc..) sowie BMW R1200S/HP2 oder GS
Nicht startberechtigt sind Chopper, Luxus Reisemotorräder

SuperMono: 1 Zylinder / 4 Takt von 401ccm bis max. 800ccm

SSP300/RC390BattlaxCup:

1 Zylinder / 4 Takt bis max. 399ccm (KTM RC390 oder 390 Cup)
2 Zylinder / 4 Takt bis max. 300ccm (Yamaha R3 oder Kawasaki 300)

| Sprint Points System - Jahreswertung/annual ranking | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Result: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Points: | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Renndistanz **Sprint:** 10 Runden (Änderungen vorbehalten)

Warmup Lap: 1 Runde

Stehender Start: Ampelstart

Die Sprintrennen Startaufstellung wird anhand eines Qualifikationstrainings oder eines dafür vorgesehenen Zeitfensters ermittelt und im jeweiligen Zeitplan des Tages bekannt gegeben. Zur Rennteilnahme ist mind. 1 gezeitete Runde erforderlich.



Klassen/Renneinteilung Sprintrennen:

GAP behält sich das Recht, die Rennen nach Anzahl der Rennteilnehmer pro Renntermin/Klasse zu organisieren. 2-3 Sprintrennen sind an einem Renntag dadurch vorgesehen und ggf. möglich. Ziel ist es, jedes Rennen so homogen und sicher als möglich anhand Rundenzeit/Motorradtype zu starten.

Ablauf Sprint:

- *Erster* Aufruf erfolgt 5 min vor Öffnung der Boxengasse
- *Zweiter und letzter* Aufruf erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse
- Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für 2min geöffnet
- Fahrer die zu spät kommen dürfen nach Rennstart aus der Boxengasse starten
- Startaufstellung
- Warmup Lap – Freigabe durch Rennleiter/schwenken der grünen Fahne
- Rennstart: Ampel beginnt rot zu leuchten, erlischt die Ampel = START

Zeitstrafen Sprint:

- 20 Sek. Bei Frühstart
- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.

Preise im TNT Cup 2017:

| | | |
|---|------------------|-------------------------|
| Sprint Tageswertung pro Klasse: | 1.- 3. Platz | Trophäe |
| Sprint Jahreswertung pro Klasse: | 1. Platz € 400.- | TNT Wertgutschein/Pokal |
| | 2. Platz € 300.- | TNT Wertgutschein/Pokal |
| | 3. Platz € 200.- | TNT Wertgutschein/Pokal |
| | 4. Platz € 150.- | TNT Wertgutschein/Pokal |
| | 5. Platz € 100.- | TNT Wertgutschein/Pokal |

REGLEMENT ENDURANCE/LANGSTRECKE – TNT CUP 2017

In der **Endurance** Tageswertung sind alle teilnehmenden Teams, auch Tages und Gaststar

Klassen zur Endurance Tageswertung:

- SSP300/RC390BattlaxCup
- Open (1 bis 4 Zyl/ 4Takt von 400ccm bis max. 1300ccm)
-

Bsp: Teams, die mit einem Motorrad der Klasse 390/SST300 und einem Open Motorrad an den Endurance Start gehen, werden automatisch in der Open Klasse gewertet.



- Renndistanz: 1,5h oder 2h brutto (inkl. Outlap/Installation Lap und Startaufstellung)
- Team: 2 Motorräder/2 Fahrer/1 Transponder (Transponder von Teamkapitän)
- Fahrerwechsel: mindestens 1x Pflicht – bis beliebig oft
- Startaufstellung: Die Endurance Startaufstellung wird entweder anhand des Sprintrennen Ergebnisses des Vortages, oder Qualifikationstraining, oder eines dafür vorgesehenen Zeitfensters ermittelt, und rechtzeitig im jeweiligen Zeitplan des Tages bekannt gegeben.
- *Erster Aufruf* erfolgt 5 min vor Öffnung der Boxengasse
 - *Zweiter und letzter Aufruf* erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse
 - Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für 2min geöffnet
 - Fahrer die zu spät kommen dürfen nach Rennstart aus der Boxengasse starten

Bei „Le Mans“ Start:

Teilnehmer stellen sich nach Out Lap auf den dafür vorgesehenen Startplatz entlang der Boxenmauer – schräg zur Fahrtrichtung auf. Der Teamkollege in Lederkombi/Stiefel/Handschuhe, hält sein Motorrad am Heck – Motor muss abgestellt sein! Nach Startfreigabe durch den Rennleiter und schwenken einer Fahne, muss der Teamkollege hinter dem Motorrad stehen und das Motorrad mit beiden Händen halten! Motor darf nur von Startfahrer gestartet werden!

Bei „fliegender“ Start:

Nach der Outlap stehen die Motorräder auf der Startaufstellung (*wie bei Sprintrennen*). Danach erfolgt die Warm Up Lap hinter dem Pace Car oder Pace Motorrad/Car welches am Ende der Runde in die Boxengasse einbiegt. Während der WarmUp Lap herrscht absolutes Überholverbot, die Startfreigabe auf Höhe der Start/Ziel Linie erfolgt durch schwenken der grünen Flagge. Erst ab diesen Zeitpunkt darf überholt werden.

Zeitstrafen Endurance:

- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge
- Abzug einer Runde, bei Nichteinhaltung des Start Reglement „Le Mans“ und/oder „fliegender“ Start

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.

Preise im TNT Cup Endurance 2017:

Endurance Tageswertung pro Klasse: 1.- 3. Platz Trophäe



Alle TNT Cup Rennen sind lizenzfrei. Eine Tagesunfallversicherung inkl. Rennen ist empfehlenswert und kann spätestens am Morgen des TNT Event abgeschlossen werden (bei Registration)
Slick, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht.
Ausnahme: Motorräder der Klasse KTMRC390/RC390Cup (s. Ausschreibung RC390Battlax Cup)

Motorrad Technik:

- Zu Training und Rennen sind alle renntauglichen, in technisch einwandfreiem Zustand befindlichen Motorräder zugelassen, die das maximale Phonlimit der jeweiligen Rennstrecke nicht überschreiten.
- Nicht erlaubt sind Motorräder mit Turboaufladung und Motorräder mit Einspritzung verbrennungsfördernder, sauerstoffbindender Stoffe (Lachgaseinspritzung) sowie Endurance Motorrad Tank (nur Serientanks erlaubt) und/oder Schnelltankanlagen.
- Spiegel, Blinker, Beleuchtung, Kennzeichen sollten abmontiert werden (Beleuchtung muss mindesten abgeklebt werden)
- Zwei voneinander unabhängige, einwandfrei funktionierende Bremssysteme sind vorgeschrieben.
- Motorentlüftung muss original belassen, oder fachmanisch in ein Ablaufsystem mit eigenem Behälter verlegt sein.
- Sichern der Bremsschrauben (Sattel u. Scheibe) mit Loctite wird empfohlen
- Ölablassschrauben, Ölfilter etc.. müssen fest verschraubt und dicht sein. Es wird empfohlen diese mit Sicherungsdraht zu sichern.
- Kühlflüssigkeit kann gegen Wasser ersetzt werden

GAP Technik behält sich das Recht im Rahmen einer Veranstaltung, jederzeit eine stichprobenartige Kontrolle an beliebig gewählten Motorrädern durchzuführen.

Die Anmeldung für das TNT Cup Paket 2017 bitte online auf www.ridektm.com erstellen. Nach Eingang und Abschluß der Anmeldung wird unsere Administration einen Fragebogen zu Klasse/Motorrad/Wunschstartnummer etc...aussenden.

