

TNT Cup 2016 by GAP

2016 wird an den TNT Cup – Rennterminen einiges NEU sein.

Wir werden 2016 nicht nur wie gewohnt Sprintrennen über 10 Runden fahren sondern auch Langstreckenrennen an mind. 4 bis 5 TnT Cup Rennterminen organisieren. Dadurch erhöht sich die Rennzeit für die Teilnehmer und die Termine werden noch effizienter genutzt und die Teilnehmer bekommen das volle Racing Programm.

Neue Rennklasse im TnT Cup 2016, die: **KTM RC390  Battle!**

Männer mit einem Mindestalter von 20 Jahren treffen auf Frauen jeden Alters – auf gleichem Material! Sie werden sich hier ordentlich „battle’n“ und gemeinsam mit SST300 Motorräder um den Tagessieg kämpfen. Die Punkte zur Jahreswertung der RC390 Senior Battle werden natürlich nur an Fahrer der schnellen und zuverlässigen KTM RC390 oder KTM RC390Cup vergeben.

KTM RC390Cup Motorräder gibt es exklusiv über GAP zu kaufen oder auch zu mieten.

Es besteht bereits rege Nachfrage, auch von Fahrern der „großen“ Klassen!

Doppelstarts (zB. SBK und RC 390) auf Anfrage möglich.

Info: guenter.gahleitner@gapromotion.com)

Wir haben 2016 wieder ein TOPJahres Cup Paket vorbereitet. 15 Tage Rennstrecke auf 6 verschiedenen Rennstrecken, Transponder inklusive (Siehe pdf auf www.gapromotion.com) Nur mit dem Erwerb der Jahreskarte bekommst du Punkte zur Sprint Jahreswertung.

Auf den nächsten Seiten findest du alle Details zu Klasseneinteilung, Reglement etc...

REGLEMENT SPRINT – TNT CUP 2016 by GAP

Punkteberechtigt für die **Sprint** Jahres-Gesamtwertung sind nur Jahres Cup Paket Kunden die mind. 5 von 6 Renntermine teilnehmen (12 von 15 Tage).

Für die **Sprint**-Tageswertung (Podium/Pokal) sind alle Rennteilnehmer (auch Tages und Gaststarter) des jeweiligen Renntermin berechtigt. Tages & Gaststarter bekommen keine Punkte zur Sprint- Jahreswertung



Wertung/Klassen:

SBK: 4 Zylinder / 4 Takt 637 - 1000ccm,
 3 Zylinder / 4 Takt 751 - 1000ccm,
 2 Zylinder / 4 Takt 850 – 1300ccm
 Vollverkleidung Pflicht

SSP: 4 Zylinder / 4 Takt bis max. 637ccm,
 3 Zylinder / 4 Takt bis max. 675ccm
 2 Zylinder / 4 Takt bis max. 850ccm
 Vollverkleidung Pflicht

Masterclass: 2 – 4 Zylinder / 4 Takt von 600ccm bis max. 1400ccm
 Motorräder die Hersteller-bauartbedingt mit hohem
 Lenker/Lenkstange, ohne Vollverkleidung angeboten werden.
 Bsp.: KTM Superduke 990/1290, KTM ADV 1050-1290, **Ducati
 Monster/Streetfighter/Multistradaetc...**, BMW S1000R Naked,
 ApriliaTuono etc..) sowie BMW R1200S/HP2 oder GS
 Nicht startberechtigt sind Chopper, Luxus Reisemotorräder

SuperMono: 1 Zylinder / 4 Takt von 401ccm bis max. 800ccm

RC 390/SST300: (RC390 Senior Battle)

1 Zylinder / 4 Takt bis max. 399ccm (KTM RC390 oder 390 Cup)
 2 Zylinder / 4 Takt bis max. 300ccm (Yamaha R3 oder Kawasaki 300)

Sprint Points System - Jahreswertung/annual ranking															
Result:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Renndistanz **Sprint:** 10 Runden (Änderungen vorbehalten)

Warmup Lap: 1 Runde

Stehender Start: Ampelstart

Die Sprintrennen Startaufstellung wird anhand eines Qualifikationstrainings oder eines dafür vorgesehenen Zeitfensters ermittelt und im jeweiligen Zeitplan des Tages bekannt gegeben. Zur Rennteilnahme ist mind. 1 gezeitete Runde erforderlich.



Klassen/Renneinteilung Sprintrennen:

GAP behält sich das Recht, die Rennen nach Anzahl der Rennteilnehmer pro Renntermin/Klasse zu organisieren. 2-3 Sprintrennen sind an einem Renntag dadurch vorgesehen und ggf. möglich. Ziel ist es, jedes Rennen so homogen und sicher als möglich anhand Rundenzeit/Motorradtype zu starten.

Ablauf Sprint:

- *Erster* Aufruf erfolgt 5min vor Öffnung der Boxengasse
- *Zweiter und letzter* Aufruf erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse
- Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für 2min geöffnet
- Fahrer die zu spät kommen dürfen nach Rennstart aus der Boxengasse starten
- Startaufstellung
- Warmup Lap – Freigabe durch Rennleiter/schwenken der grünen Fahne
- Rennstart: Ampel beginnt rot zu leuchten, erlischt die Ampel = START

Zeitstrafen Sprint:

- 20 Sek. Bei Frühstart
- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.

Preise im TNT Cup 2016:

Sprint Tageswertung pro Klasse:	1.- 3. Platz	Trophäe
Sprint Jahreswertung pro Klasse:	1. Platz € 400.-	TNT Wertgutschein/Pokal
	2. Platz € 300.-	TNT Wertgutschein/Pokal
	3. Platz € 200.-	TNT Wertgutschein/Pokal
	4. Platz € 150.-	TNT Wertgutschein/Pokal
	5. Platz € 100.-	TNT Wertgutschein/Pokal

REGLEMENT ENDURANCE/LANGSTRECKE – TNT CUP 2016

Punkteberechtigt für die **Endurance** Tages & Jahreswertung sind alle teilnehmenden Teams, auch Tages und Gaststarter.

Team Scramble Endurance Point System - Jahreswertung/annual ranking															
Result:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



Klassen zur Endurance Jahres & Tageswertung:

- 390Cup/SST300 (wie Sprint Klasse)
- Open (1 bis 4 Zyl/ 4Takt von 400ccm bis max. 1300ccm)

Teams, die mit einem Motorrad der Klasse 390/SST300 und einem Open Motorrad an den EnduranceStart gehen, werden automatisch in der Open Klasse gewertet.

Extra Punkte: Jeder Kunde/Fahrer mit Jahres Cup Paket bekommt 50% der Endurance Tageswertung Punkte auf das Sprint „Konto“ seiner jeweiligen Klassen-Jahreswertung addiert.

Renndistanz: 2h brutto (inkl. Outlap/Installation Lap und Startaufstellung)

Team: 2 Motorräder/2 Fahrer/1 Transponder (Transponder von Teamkapitän)

Team Zusammensetzung:

Am Endurance Event wird ein Team, Teamname, Startnummer und Teamkapitän (Fahrer 1) genannt. Dieses Team ist gültig für die gesamte Jahreswertung und wird das gesamte Jahr unter dem Teamnamen + Startnummer gewertet. Es ist möglich den Fahrer 2 über die Saison zu wechseln, sofern der Teamkapitän am Endurance Rennen teilnimmt. Der Teamkapitän kann nur an einem Endurance Rennen ersetzt werden. Fällt der Teamkapitän öfter als 1x aus, wird das Ergebnis des jeweiligen Rennen/Ergebnis nicht in der Endurance Jahreswertung gewertet.

Fahrerwechsel: mindestens 1x Pflicht – bis beliebig oft

Startaufstellung: Die Endurance Startaufstellung wird entweder anhand des Sprintrennen Ergebnisses des Vortages, oder Qualifikationstraining, oder eines dafür vorgesehenen Zeitfensters ermittelt, und rechtzeitig im jeweiligen Zeitplan des Tages bekannt gegeben.

- *Erster Aufruf erfolgt 5min vor Öffnung der Boxengasse*
- *Zweiter und letzter Aufruf erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse*
- *Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für 2min geöffnet*
- *Fahrer die zu spät kommen dürfen nach Rennstart aus der Boxengasse starten*

Bei „Le Mans“ Start:

Teilnehmer stellen sich nach Out Lap auf den dafür vorgesehenen Startplatz entlang der Boxenmauer – schräg zur Fahrtrichtung auf. Der Teamkollege in Lederkombi/Stiefel/Handschuhe, hält sein Motorrad am Heck – Motor muss abgestellt sein! Nach Startfreigabe durch den Rennleiter und schwenken einer Fahne, muss der Teamkollege hinter dem Motorrad stehen und das Motorrad mit beiden Händen halten! Motor darf nur von Startfahrer gestartet werden!

Bei „fliegender“ Start:



Nach der Outlap stehen die Motorräder auf der Startaufstellung (*wie bei Sprintrennen*). Danach erfolgt die Warm UpLap hinter dem Pace Car oder Pace Motorrad/Car welches am Ende der Runde in die Boxengasse einbiegt. Während der WarmUpLap herrscht absolutes Überholverbot, die Startfreigabe auf Höhe der Start/Ziel Linie erfolgt durch schwenken der grünen Flagge. Erst ab diesen Zeitpunkt darf überholt werden.

Zeitstrafen Endurance:

- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge
- Abzug einer Runde, bei Nichteinhaltung des Start Reglement „Le Mans“ und/oder „fliegender“ Start

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.

Preise im TNT Cup 2016:

Endurance Tageswertung pro Klasse:	1.- 3. Platz	Trophäe
Endurance Jahreswertung pro Klasse:	1.-10. Platz	Trophäe

Zusammenfassung Punktsystem TNT Cup 2016, Jahreswertung:

- a) Es werden nur Besitzer eines TNT Cup Paket in der Sprint- Jahreswertung geführt.
- b) Sprint Tages& Gaststarter werden in der Tageswertung gewertet
- c) Die Punkte zur Jahreswertung für die Plätze 1-15 im Sprint werden nicht durch Tages&Gaststarter beeinflusst
- d) Punkteberechtigt für die Endurance Tages & Jahreswertung sind alle teilnehmenden Teams, auch Tages und Gaststarter
- e) Besitzer eines TNT Cup Paket können Zusatzpunkte für die Sprint Jahreswertung im Endurance Ergebnis erzielen.
Bsp: Team XY (Fahrer 1 SBK, Fahrer 2 Masterclass – beide besitzen Cup Jahreskarte) erzielen im Endurance Rennen Platz 5. Das Team bekommt also 11 Punkte zur Endurance Jahreswertung. Zusätzlich bekommt jeder Fahrer jeweils 5,5 Punkte zur Sprint Jahreswertung seiner Klasse /Fahrer 1 SBK, Fahrer 2 Masterclass) angerechnet.

Alle TNT Cup und KTM Race Orange Veranstaltungen sind lizenzfrei. Slick, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht.

Außnahme: Motorräder der Klasse KTMRC390/RC390Cup (s. Ausschreibung RC390 Cup  Battle)

Motorrad Technik:

- Zu Training und Rennen sind alle renntauglichen, in technisch einwandfreiem Zustand



befindlichen Motorräder zugelassen, die das maximale Phonlimit der jeweiligen Rennstrecke nicht überschreiten.

- Nicht erlaubt sind Motorräder mit Turboaufladung und Motorräder mit Einspritzung verbrennungsfördernder, sauerstoffbindender Stoffe (Lachgaseinspritzung)
- Spiegel, Blinker, Beleuchtung, Kennzeichen sollten abmontiert werden (Beleuchtung muss mindesten abgeklebt werden)
- Zwei voneinander unabhängige, einwandfrei funktionierende Bremssysteme sind vorgeschrieben.
- Motorentlüftung muss original belassen, oder fachmanisch in ein Ablaufsystem mit eigenem Behälter verlegt sein.
- Sichern der Bremsschrauben (Sattel u. Scheibe) mit Loctite wird empfohlen
- Ölablassschrauben, Ölfilter etc.. müssen fest verschraubt und dicht sein. Es wird empfohlen diese mit Sicherungsdraht zu sichern.
- Kühlflüssigkeit kann gegen Wasser ersetzt werden

GAP Technik behält sich das Recht im Rahmen einer Veranstaltung, jederzeit eine stichprobenartige Kontrolle an beliebig gewählten Motorrädern durchzuführen.

Die Anmeldung für das TNT Cup Paket 2016 bitte online auf www.ridektm.com erstellen. Nach Eingang und Abschluß der Anmeldung wird unsere Administration einen Fragebogen zu Klasse/Motorrad/Wunschstartnummer etc...aussenden.

